

VENTILÁTOR NA BATERII

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



Děkujeme, že jste si vybrali vysokovýkonný ventilátor **BIG**

Vysokovýkonné ventilátory se mnohokrát osvědčily při zásazích hasičů. Před použitím se s ventilátorem seznámete a přečtete si tento návod k obsluze. Pokud máte jakékoli dotazy, obraťte se na svého prodejce nebo přímo na nás.

Naše produkty se neustále vyvíjejí. Popisy, obrázky a údaje uvedené v tomto návodu odpovídaly stavu v době tisku a nejsou závazné. Z obsahu tohoto návodu nelze uplatňovat žádné nároky.

Kopírování tohoto návodu, i částečné, formou tisku, kopírování, elektronického přenosu nebo jinými metodami, vyžaduje písemný souhlas společnosti BS Belüftungs-GmbH.

Tento návod je součástí výrobku. Musí být k dispozici po celou dobu životnosti ventilátoru a musí být předán i dalšímu majiteli.

Všechna práva vyhrazena.

Váš vysokovýkonný ventilátor prošel bezpečnostní zkouškou a výstupní kontrolou. Nesprávná obsluha nebo nevhodné použití však může způsobit zranění obsluhy, třetích osob, nebo poškození ventilátoru či majetku.

Před uvedením ventilátoru do provozu se seznamte se správnou obsluhou a údržbou podle tohoto návodu, abyste předešli zranění nebo škodám.

Výrobce nenese odpovědnost za zranění nebo škody způsobené nesprávným zacházením nebo nedodržením bezpečnostních pokynů.

URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Vysokovýkonné ventilátory se používají k rychlé a nucené ventilaci budov při požárech, aby se cíleně odváděl kouř, plyny a teplo. Zařízení smí být používáno pouze k tomuto účelu.

Ventilátor smí obsluhovat pouze proškolený personál. Pravidelný výcvik a cvičení zajišťují bezpečné zacházení.

Minimální věk obsluhy je 18 let.

Pokud dojde k poruše, která ohrožuje bezpečnost, musí být ventilátor okamžitě vypnut a závada nahlášena nadřízenému. Ventilátor lze znovu použít až po odstranění závady. Pravidelná údržba je nezbytná.

NEVHODNÉ POUŽITÍ

Ventilátor nesmí být používán k dlouhodobému větrání nebo chlazení místností ani k odsávání kouře mimo zásahové použití.

VYSOCE VÝKONNÉ VENTILÁTORY

Díky tvaru proudění vzduchu u ventilátorů řady HP lze dosáhnout vyššího tlaku v budově s větší vzdáleností mezi ventilátorem a vstupním otvorem. U složitých stavebních konstrukcí a vícepodlažních budov usnadňuje vyšší tlak větrání. Vysoká rychlost proudění vzduchu může v budově způsobit silné turbulence. Proto musí být u ventilátorů řady HP otáčky motoru/výstup vzduchu specificky přizpůsobeny konstrukčním podmínkám budovy.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Sací oblast ventilátoru musí být zbavena jakýchkoli předmětů, které by mohly být nasáty. Dávejte pozor na volné oblečení a dlouhé vlasy.

Během provozu nic nestrkejte skrz ochrannou mřížku.

Nikdy neprovozujte ventilátor bez ochranné mřížky.

Nepoužívejte ventilátory v potenciálně výbušných prostorách.

Zajistěte, aby byl ventilátor během používání stabilní a bezpečně upevněn. V případě potřeby ventilátor řádně zajistěte, aby se nepřevrátil.



Nesměřujte proud vzduchu přímo na lidi nebo zvířata.

Nepřemísťujte ventilátor, pokud je motor v chodu.

Místo pro rozmístění a ovládání musí být dostatečně osvětlené a zabezpečené.

Nezúčastněné osoby by se měly zdržovat mimo prostor, kde se ventilátor používá.



Příslušenství připojujte pouze při vypnutém motoru.

Silný proud vzduchu může unášet částice.

Používejte ochranu očí.



Hladina akustického tlaku ventilátoru při vysokých otáčkách přesahuje 85 dB(A). Používejte ochranu sluchu. Při používání ochrany sluchu udržujte oční kontakt s ostatními v blízkosti.



Během používání noste ochranný oděv!



Elektrická zařízení představují obecné riziko úmrtí v důsledku požáru a úrazu elektrickým proudem. Používejte součásti jednotky pouze k určenému účelu. Neprovádějte žádné změny na elektrických součástech. Nikdy nepoužívejte poškozené zařízení; vždy jej odpojte ze zásuvky a vyjměte baterii.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO BATERII



Nevystavujte baterii otevřenému ohni ani nadměrnému teplu. Hrozí nebezpečí výbuchu a požáru.

Neponořujte baterii do vody ani jiných kapalin.

Nenabíjejte vadné baterie.



Nečistěte baterii rozpouštědly (např. ředidlem, alkoholem, olejem, ochranou proti korozi) ani čistícími prostředky.

Nečistěte baterii proudem vody, vysokotlakým čističem ani parním čističem.



Z technických důvodů vzniká na elektrickém vedení elektromagnetické (neionizující) záření. Příjemci implantátů by se neměli nacházet v blízkosti tohoto záření.

Baterii neotevírejte, nezkratujte ani nevystavujte silným nárazům.

VZNÍCENÍ BATERIE

V případě požáru je nutné dodržovat následující pokyny:



Vdechování výparů může způsobit otravu.

Stůjte proti větru od ohně a použijte ochranu dýchacích cest.

Pokud jsou přítomny další baterie, opatrně je odstraňte z nebezpečné oblasti.

Odvedte všechny osoby z bezprostředně nebezpečné oblasti.

K hašení požáru použijte velké množství vody nebo hasicí přístroje třídy D.

NOUZOVÁ OPATŘENÍ / PRVNÍ POMOC

Příznaky způsobené únikem plynů ze spalování nebo kapalin vyžadují lékařskou pomoc.



PO VDECHNUTÍ: Okamžitě opusťte oblast, přejděte na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.

PO STYKU S KŮŽÍ: Okamžitě odstraňte pevné částice. Zasažená místa oplachujte velkým množstvím vody po dobu alespoň 15 minut. Poté postiženou kůži jemně osušte; netřete. Okamžitě svlékněte kontaminovaný oděv.

Pokud se objeví zarudnutí nebo jiné abnormality, vyhledejte lékaře.

PO STYKU S OČIMA: Oči pečlivě vyplachujte velkým množstvím vody po dobu alespoň 15 minut. Vyhledejte nejbližší zdravotní středisko a vyhledejte lékařskou pomoc.

POKYNY PRO LIKVIDACI BATERIE



Nevyhazujte baterii do běžného odpadu. Baterii zlikvidujte řádně. Lze ji bezplatně vrátit nebo odnést na příslušné sběrné místo.

Abyste zabránili zkratu, baterii zcela vybijte a přelepte její svorky lepicí páskou.

Pokud není baterie řádně zlikvidována, může způsobit požár a uvolnění látek nebezpečných pro zdraví a životní prostředí.

Dodržujte prosím další bezpečnostní pokyny na následujících stránkách.

PŘÍPRAVA K POUŽITÍ

Před použitím zkontrolujte ventilátor, zda není poškozený. Pokud je poškozený, není zaručena provozní bezpečnost a ventilátor by se neměl používat.



Baterie není při dodání plně nabitá. Před prvním použitím je nezbytné baterii plně nabít.

TRANSPORT

Ventilátor má různé možnosti uchopení pro snadné vyjmutí z vozidla.

Kromě hlavního madla pro přenášení usnadňují vyjmutí z vozidla také dvě oranžová madla, která lze snadno uchopit i v rukavicích. Standardní ramenní popruh pro přenášení umožňuje snadnou přepravu ventilátoru.

NASTAVENÍ NÁKLONU



Pro optimální zarovnění ventilátoru s otvorem pro přívod vzduchu lze sklon nastavit pomocí naklápěcího mechanismu.

Uvolněte zajištění náklonu zatažením za táhlo na levé straně ventilátoru.

Nakloňte ventilátor a nechte zámek zapadnout do požadované polohy.

USTAVENÍ

Umístěte ventilátor před otvor pro sání vzduchu a nakloňte jej tak, aby kužel vzduchu dopadal na otvor pro sání vzduchu co nejvíce uprostřed a pokrýval velkou plochu.



Zajistěte, aby ventilátor stál na rovném, stabilním a neklouzavém povrchu, aby nemohl nasát kamínky, písek či jiné nečistoty, a aby byl v objektu, na který fouká, otvor pro výstup vzduchu

VLOŽENÍ BATERIE

CZ



Zasuňte baterii do držáku, až zapadne.

Baterie se zapne automaticky.

Pokud je již vložena, zapněte ji tlačítkem.

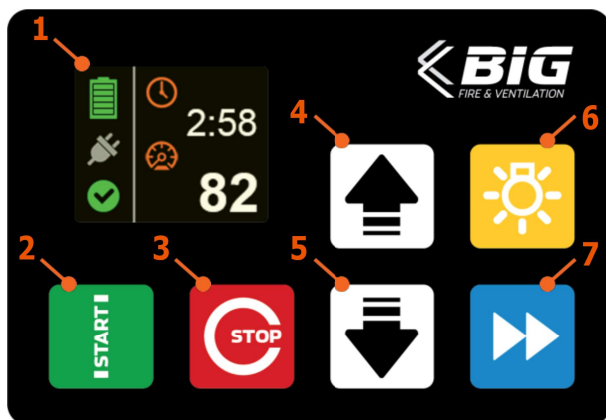
Po 2 hodinách nečinnosti se sama vypne.

Baterie má vlastní indikátor stavu nabití:

Indikace stavu: 100-84 %, 83-68 %, 67-51 %, 50-34 %, 33-16 %, 15-0 %.

Nabíjte nejpozději po 2 dnech, aby nedošlo k poškození..

OVLÁDACÍ PRVKY



- | | | |
|---|---------------|---|
| 1 | DISPLEJ STAVU | Zobrazuje všechny potřebné informace, viz níže. |
| 2 | START | Zapíná motor ventilátoru. |
| 3 | STOP | Vypíná motor ventilátoru. |
| 4 | ↑ | Zvyšuje otáčky. |
| 5 | ↓ | Snižuje otáčky. |
| 6 | SVĚTLO | Zapíná a vypíná světlo. |
| 7 | BOOST | Aktivuje funkci BOOST, viz dále. |

DISPLEJ STAVU



PROVOZ NA BATERII



Ventilátor je provozován na baterii.
Každý dílek odpovídá 20 % nabití.



Pod 20 % se symbol baterie zbarví oranžově.
Pod 2 % se nezobrazuje žádný dílek.



Je vložena baterie, ale ventilátor je napájen ze sítě.
Každý dílek odpovídá 20 % nabití.

PROVOZ ZE SÍTĚ



Ventilátor je napájen ze sítě.

Zástrčka je zapojena do zásuvky a je k dispozici zdroj napájení.
Ventilátor se po zapojení do zásuvky automaticky přepne na síťový provoz.



Není připojení k elektrické síti. Po odpojení sítě se ventilátor se automaticky přepne na provoz z baterie, pokud je baterie vložena.

Pokud zbývá 5 minut provozu, znak začne blikat.

OBRAZOVKA STAVU



Ventilátor je připraven k provozu. Není hlášena žádná chyba..



Došlo k chybě. Různé chyby jsou vysvětleny v kapitole
DIAGNÓZA CHYB.



Ventilátor se zapne podržením tlačítka STOP (3), když je vypnutý.

ZOBRAZENÍ ZBÝVAJÍCÍHO ČASU



V pravém horním rohu obrazovky se zobrazuje zbývajcí doba chodu ventilátoru s vloženou baterií v hodinách a minutách (hh:mm). Pro doby delší než 9 hodin se zobrazuje >9:00.

Zbývajcí doba chodu se průběžně určuje na základě aktuální spotřeby energie a zbývajcí kapacity baterie.

Pokud se změní rychlost, obrazovka bude šedá, dokud nebude možné znovu zjistit aktuální spotřebu energie.



Pokud zbývajcí doba provozu klesne pod 5 minut, začne blikat, což signalizuje, že je třeba vyměnit baterii nebo připojit na síť

Pokud je ventilátor napájen ze sítě a je vložena baterie, zobrazuje se teoretická doba provozu při aktuální rychlosti.

Pro odlišení se zobrazí změněný symbol (hodiny se zakřivenou šipkou) a zbývajcí čas je uveden šedě.



Když je ventilátor zapnutý, zobrazuje se doba provozu při plné zátěži a aktuální úroveň nabití baterie.

Aby se to odlišilo od běžného zbývajcího času, je to označeno změněným symbolem (hodiny se 100).

Pokud není vložena žádná baterie, zobrazí se - : -.

ZOBRAZENÍ RYCHLOSTI

Otáčky ventilátoru se zobrazují v procentech z maximálních otáček. Ventilátor se spustí na 30 %. Otáčky lze plynule nastavit v rozmezí 30 % až 100 %.



Ventilátor má funkci boost. Pokud je funkce boost aktivována, zobrazí se symbol boost místo procentuálního vyjádření rychlosti.

Zbývajcí čas funkce boost se zobrazuje v minutách a sekundách (mm:ss) nad symbolem boost..

Pokud je zbývajcí kapacita baterie příliš nízká pro funkci boost, rychlost se automaticky sníží na 100 % a číslo 100 se krátce zobrazí oranžově.

Pokud dojde k chybě, místo aktuální rychlosti se zobrazí chybový kód.

Při zapnutí zařízení bez spuštění motoru se místo rychlosti 0 zobrazí velké logo BIG

START / STOP

ZAPNUTÍ VENTILÁTORU

Zapněte baterii, viz kapitola INSTALACE BATERIE, nebo ji připojte k napájení.

»Krátke stiskněte tlačítko START (2) pro zapnutí ventilátoru bez nastartování motoru. Displej se rozsvítí a zobrazí všechny potřebné informace.

»Pokud se motor nenastartuje, ventilátor se po 2 minutách znovu vypne. Po rozsvícení kontrolky zůstane ventilátor zapnutý jednu hodinu.

ZAPNUTÍ MOTORU

»Stiskněte znovu tlačítko START (2) pro nastartování motoru. Motor nastartuje přibližně na 30 % svých maximálních otáček.

» Alternativní RYCHLÝ START:

Stiskněte tlačítko START (2) při vypnutém ventilátoru po dobu 1 sekundy, ventilátor se zapne a zároveň se spustí motor.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI(OTÁČEK)

» Nastavte požadované otáčky motoru. Otáčky lze plynule zvyšovat tlačítkem nahoru ↑ (4). Otáčky lze snižovat tlačítkem dolů ↓ (5)."

FUNKCE BOOST

Když je baterie dostatečně nabitá, je výstup vzduchu po dobu 5 minut přibližně o 15 % vyšší. Na displeji se zobrazí symbol boost. Zbývající doba boostu se zobrazuje v minutách a sekundách (mm:ss) nad symbolem boostu.

Pokud je zbývající kapacita baterie pro funkci boost příliš nízká, rychlost se nastaví na 100 % a číslo 100 se krátce zobrazí oranžově.

»Funkci boost lze aktivovat stisknutím tlačítka BOOST (7).

Pokud motor ještě nenastartoval, nastartuje automaticky a otáčky se automaticky zvýší na maximální možný výkon.

ZASTAVENÍ / VYPNUTÍ

»Stisknutím a podržením tlačítka STOP (3) se zastaví motor a vypne ventilátor. Na stavovém indikátoru se zobrazí symbol vypnutí.

Pokud je tlačítko START (2) stisknuto krátce do 3 sekund, ventilátor zůstane zapnutý a informace se zobrazí na displeji. Jinak se ventilátor vypne.

SVĚTLO

»LED světlo lze zapnout tlačítkem LIGHT/SVĚTLO (6) a lze ho zapínat a vypínat.

NABÍJENÍ BATERIE

Obecně by se baterie měla po použití plně dobít, aby byl ventilátor připraven k dalšímu použití.

Míra samovybití baterie je nižší než 2 % za měsíc. Proto není nutné baterii udržovat nabitou.

Pokud se ventilátor nepoužívá, měla by se baterie dobít každé 3-6 měsíců.

Vzhledem k vysoké kapacitě baterie je zbývající doba provozu HP18-iB+ i po mnoha použitích velmi vysoká, což umožňuje následné použití bez nutnosti předchozího dobíjení baterie.

Pokud během používání není zapotřebí plný výkon ventilátoru, lze spotřebu energie výrazně snížit snížením otáček, čímž se zvýší doba použití.

KONTROLA ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE

Krátkým stisknutím tlačítka START (2) zapnete ventilátor bez nastartování motoru. Displej se rozsvítí a zobrazí se doba chodu ventilátoru při plném zatížení a aktuální úroveň zatížení.

NABITÍ BATERIE VE VENTILÁTORU

Pro nabití není nutné baterii vyjmát. Zapojte síťovou zástrčku dodané nabíječky. Zelená LED dioda na nabíječce bude pomalu blikat.

» Zasuňte nabíjecí zástrčku do nabíjecího portu na boku ventilátoru. Zelená LED dioda bude nepřetržitě blikat, což znamená, že proces nabíjení začal.

» Pokud zelená LED dioda zůstane svítit, baterie je plně nabitá.

» Pokud svítí červená LED dioda, došlo k poruše.

Další informace o nabíječce naleznete v dodaném návodu k použití.

VYJMUTÍ BATERIE

Baterii lze také vyjmout pro nabití a pokud je k dispozici, vyměnit ji za plně nabitou baterii, aby byl ventilátor opět připraven k okamžitému použití.

» Stiskněte tlačítko na boku baterie pro uvolnění zámku a vytáhněte baterii za rukojeť. Umístěte baterii na bezpečné místo a připojte zástrčku nabíječky přímo k baterii.

» Zelená LED dioda bude nepřetržitě blikat, což znamená, že proces nabíjení začal.

Vše ostatní naleznete v předchozí kapitole JAK NABÍJET BATERII VENTILÁTORU.

ÚDRŽBA

Správná údržba je nezbytná pro bezpečný, ekonomický a bezproblémový provoz, stejně jako pro provozní dostupnost ventilátoru.



Před prováděním údržby vždy odpojte motor: vždy odpojte napájecí kabel a vyjměte baterii.

Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

Používejte pouze originální nebo schválené náhradní díly.

Netestované náhradní díly mohou nepříznivě ovlivnit funkčnost ventilátoru a ohrozit provozní bezpečnost.

Poškozené díly musí být vyměněny!

Společnost BS Belüftungs-GmbH nepřebírá žádnou odpovědnost za škody a zranění způsobená použitím neschválených dílů.

Podle podmínek při používání je nutné dodržovat následující pokyny pro údržbu..

	Po každém použití	Každých 12 měsíců
Kontrola, zda není ventilátor (oběžné kolo, ochranná mřížka atd.) poškozený	X	
Zkontrolujte elektrické vedení, zda není poškozené	X	
Testování elektrické bezpečnosti všech elektrických součástí		X
Zkontrolujte všechny závitové spoje a v případě potřeby je utáhněte nebo vyměňte		X
Funkční test (alespoň 10 minut)		X

ZOBRAZENÍ STAVU BATERIE

Po vložení baterie a zapnutí jednotky lze na obrazovce zobrazit stav baterie.

» Krátce stiskněte tlačítko START (2) pro zapnutí ventilátoru bez spuštění motoru. Obrazovka se rozsvítí.

» Stiskněte a podržte tlačítko DOLŮ (5) po dobu 2 sekund. Místo zbývajících doby provozu se na obrazovce zobrazí stav baterie (SOH = State of Health):

SOL: ---- 100-90 % --- 89-80 % 79-70 % 69-50 % SOH:

CC: Počet nabíjecích cyklů

Ventilátor se nespustí.

Zkontrolujte, zda je baterie správně vložena nebo zda je k dispozici dostatečné napájení.

Pokud se ventilátor stále nezapne, kontaktujte zákaznický servis.

V případě poruchy se na obrazovce zobrazí následující chybové kódy:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| E1 Porucha motoru | <p>Pokud chybová zpráva bliká střídavě s rychlostí ventilátoru: Pokud je okolní teplota příliš vysoká, motor se může přehřívat. Nejprve se rychlost sníží o 20 %. Pokud teplota dále stoupne, ventilátor se vypne. Přemístěte ventilátor do chladnějšího prostředí. Jakmile motor vychladne, lze ventilátor znovu spustit.</p> <p>Pokud se chybová zpráva zobrazuje nepřetržitě a motor je zastaven: Došlo k poruše motoru; kontaktujte zákaznický servis.</p> |
| E2 Nadměrná teplota | <p>Pokud je okolní teplota příliš vysoká, může se baterie přehřát. Nejprve se otáčky ventilátoru sníží o 20 %. Pokud teplota dále stoupne, ventilátor se vypne. Přemístěte ventilátor do chladnějšího prostředí. Jakmile baterie vychladne, ventilátor může obnovit provoz.</p> |
| E3 Nadproud | <p>Ventilátor se vypíná. Zkontrolujte, zda není oběžné kolo mechanicky zablokované, a kontaktujte zákaznický servis.</p> |
| E5 Nabíječka připojena | <p>Nabíječka je zapojena. K chybě dochází pouze při provozu na baterii: odpojte nabíječku, abyste nastartovali motor.</p> |
| E6 Vybitá baterie | <p>Motor se vypnul kvůli nedostatečné kapacitě baterie. Připojte jednotku ke zdroji napájení nebo vyměňte baterii a znovu spusťte ventilátor.</p> <p>Kromě zobrazení chybového kódu bliká i kontrolka.</p> |
| E7 Porucha napájení motoru | <p>Kontaktujte prosím zákaznický servis..</p> |
| E8 Světlo | <p>Zhasněte světla a znovu spusťte ventilátor. Pokud problém přetrvává, kontaktujte zákaznický servis.</p> |

5 LED diod baterie bliká.

- Resetujte baterii stisknutím a podržením tlačítka napájení na baterii po dobu 5 sekund.

- Pokud je baterie příliš horká (viz chyba E2), nechte ji vychladnout na chladnějším místě.

Pokud baterie stále nefunguje, kontaktujte zákaznický servis.

Typ: HP18-EV+2,2-B1

Volný průtok vzduchu: cca 38 000 m³/h

Pohon: Elektrický / Bateriový

Typ baterie: Lithium-iontová

Výdrž na baterii: 85 minut až 9 hodin

Počet nabíjecích cyklů: 500

Napájení: 230 V / 50 Hz / 750 W

Lopatky: Polyamid vyztužený skelnými vlákny

Vzduchový kanál: Hliník

Přední kryt: Polymer

Zadní kryt: Pozinkovaná ocel

Rám: Hliník a nerezová ocel, práškově lakované

Mechanismus naklápění: 0° až 180° / 15 poloh

Krytí (řídící jednotka a motor): IP66

Krytí (baterie): IP67

Rozměry (š × h × v): 51 × 52,5 × 28,5 cm

Hmotnost: 22,6 kg

FEUERWEHR GIENGEN



ATZLOGISTIK



NÁHRADNÍ DÍLY

Číslo	Název dílu
1	Upevňovací deska napájecího konektoru
2	Napájecí konektor
3	Kryt řídicí jednotky
4	Těsnicí kryt řídicí jednotky
5	Upevňovací deska baterie
6	Pružinová spona baterie
7	Bateriový modul
8	Madlo
9	Základní rám
10	Gumový doraz motoru
11	Knoflík nastavení sklonu
12	Ramenní popruh
13	Podstavec
14	Upevňovací deska popruhu
15	Gumové dorazy
16	Y-kabel baterie
17	Přední tyč
18	Vzduchový deflektor s přední mřížkou
19	Kolo
20	Zámek náklonu
21	Přední držák nosné desky
22	Upevňovací deska elektromotoru
23	Elektromotor
24	Sací vzduchový kanál
25	Zámek náklonu
26	Sedlový disk
27	Podložka
28	Pružina levé nohy

Declaración de conformidad CE

de acuerdo con la directiva de máquinas de la CE 2006/42 / CE, anexo II A

La empresa

BS Ventilation GmbH
En Hungerwiesgraben 10
D-89429 Bachhagel, Alemania

Declara que el producto designado

Ventilador de alto rendimiento BIG que funciona con batería

HP18-iB + -B1

Cumple con todos los requisitos relevantes de esta directiva.

Por la presente también declaramos que la máquina designada cumple con las siguientes pautas del mercado interno:

Además, la máquina cumple con la siguiente directiva relativa a la compatibilidad electromagnética:

Directiva EMC 2014/30 / EC 2014/30 / CE

Los objetivos de protección de la Directiva de Baja Tensión 2014/35 / EC se cumplieron de acuerdo con el Apéndice I, No. 1.5.1 de la Directiva de Máquinas.

Se cumplen los objetivos de seguridad de la directiva CE 2014/35 / CE relacionados con equipos eléctricos.

Normas armonizadas europeas aplicadas:

DIN EN ISO 14120 DIN EN 953
DIN EN ISO 14121-1 DIN EN ISO 13857
DIN EN ISO 13849-1

Bachhagel, 27 de agosto de 2021



director de ing

EST. 1991

INOVACE

VYROBENO V NĚMECKU

BS BELÜFTUNGS-GMBH
89429 Bachhagel, Německo

Tel. +49 (0) 9077 95776-0
info@big-fire.info

BIG-FIRE.DE

© 01/2021 -S výjimkou typografických chyb a překlepů.